



HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ



SUOMEN MAANVILJELIJÄIN KAUPPA OY.

T A M P E R E
PERUSTETTU 1897
PUHELIN SARJA 5420
SÄHKÖOSOITE SMK



HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

*Suomen
Maanviljelijäin Kauppa Oy.*

*Sähköos.:
S M K*

*Tampere
Perustettu 1897*

*Puhelin
Sarja 5420*

Sivuliikkeitä:

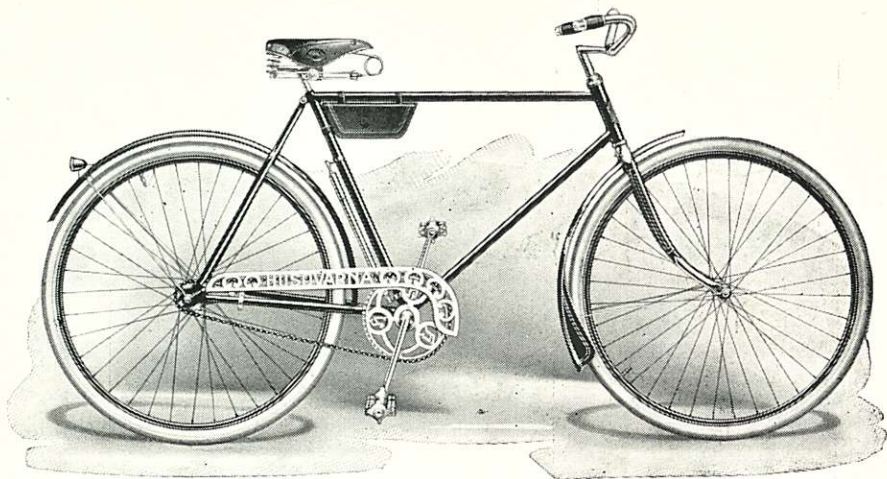
*Forssa
Helsinki
Hämeenlinna
Jyväskylä
Kristiina*

*Kuopio
Lahti
Lauttakylä
Lohja
Oulu*

*Pori
Turku
Vaasa
Vammala
Viipuri*

Edustajia:

Joensuussa, Kotkassa, Mikkelissä ja Sortavalassa.



HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 101

Miesten polkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1" teräsputkea, musta, 22" korkea, lakattu ja raidoitettu.

Etuhaarukka: taottu, musta, lakattu, raidoitettu, päät niklatut.

Ohjaustanko: etumutkaisessa emäputkessa, aseteltava laajennusruuilla, otelaajuus 600 m/m.

Kädensijat: mustaa selluloidia, niklatuine heloineen, "Rambler".

Keskiö: "Faubert".

Ketju: "Renold", $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Polkimet: nelijakoiset "Quadrant".

Etunapa: suoraa mallia, kartiomutterineen.

Vapaakappa: "Novo" voimakkaaine jarruineen.

Puolat: kaksinkertaisesti vahvistetut, erikoisen vahvasti niklatut.

Välitys: 72,8".

Nimikilpi: hopeoitu, sinisellä selluloidipohjalla.

Vanteet: teräksestä, Westwood".

Renkaat: 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ ", teräslankareunaiset, Dunlop. Sisärenkaat ensiluokkaiset, ruotsalaiset.

Lokasuojat: teräslevyä, etummainen reunasuojuksineen.

Ketjusuojus: alumiinia.

Satula: pumppusatula.

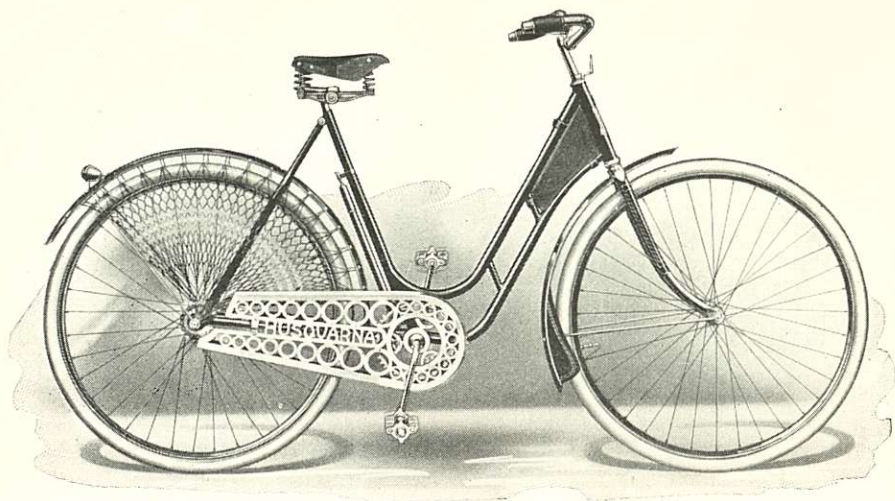
Päällyskiilloituksen alla ruostumattomaksi käsitelty pinta.

Kaikki kirkkaat osat vahvasti niklatut kuparoidulle pinnalle.

Varusteet: soittokello, kissansilmä, 12" pumppu, työkalusalkku, jossa on vaihtoavain, mutteriavaimia, ruuvitaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.

Varastossa pidetään pyöriä, joiden vanteet ja lokasuojat ovat sivulla 11 olevien värimallien N:o 25 ja 40 mukaiset. Muun värisille pyöriille on toimitusaika noin 3 viikkoa.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 102

Naisten polkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1" teräsputkea, 20" -- 22" korkea, lakattu ja raidoitettu.

Etuhaarukka: taottu, musta, lakattu, raidoitettu, päät niklatut.

Ohjaustanko: aseteltava laajennusruuvilla, otelaaajuus 500 m/m.

Kädensijat: mustaa selluloidia niklatuine heloineen, "Rambler".

Keskiö: "Faubert".

Ketju: "Renold", $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Ketjusuojus: alumiinia.

Polkimet: nelijakoiset, "Quadrant".

Etunapa: suoraa mallia kartiomutterineen.

Vapaakappa: "Novo" voimakkaaine jarruineen.

Puolat: kaksinkertaisesti vahvistetut, erikoisen vahvasti niklatut.

Välitys: 64,9".

Nimikilpi: hopeoitu, sinisellä selluloidipohjalla.

Vanteet: terästä "Westwood".

Renkaat: 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ ", teräslankareunaiset, "Dunlop". Sisärenkaat ensiluokkaiset, ruotsalaiset.

Lokasuojat: teräslevyä, etummainen reunasuojuksineen.

Hameverkko: "Filigran".

Satula: pumppusatula.

Päällyskiilloituksen alla ruostumattomaksi käsitelty pinta.

Kaikki kirkkaat osat vahvasti niklatut kuparoidulle pinnalle.

Varusteet: soittokello, kissansilmä, 12" pumppu, työkalusalkku, jossa on vaihtoavain, mutteriavaimia, ruuvitaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.

Varastossa pidetään pyöriä, joiden vanteet ja lokasuojat ovat sivulla 11 olevien värimallien N:o 25 ja 40 mukaiset. Muun värisille pyöriille on toimitusaika noin 3 viikkoa.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 152. Tyttöjen polkupyörä. Hinta Smk.

N:o 157. Poikien polkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1" teräsputkea, 18" korkea.

Etuhaarukka: kruunu ja päät niklatut, kruunu taottu.

Ohjaustanko: ylöspäin käännetty, aseteltava laajennusruuvilla.

Kädensijat: mustaa selluloidia.

Keskiö: „Fauber“.

Ketju: $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Ketjusuojus: alumiinia.

Polkimet: „Husqvarna Reform“.

Etunapa: suoraa mallia.

Vapaakappa: „Novo“ voimakkaine jarruineen.

Vanteet: terästä, „Westwood“.

Renkaat: 26" \times 1 $\frac{1}{4}$ ", teräslanka-reunaiset, „Husqvarna prima cord“ „Argus“. Sisärenkaat: ensiluokkaiset, ruotsalaiset.

Lokasuojat: teräslevyä.

Hameverkko: „Filigran“.

Satula: pehmistetty.

Lakkaus: N:o 35 sivulla 11 olevan värikartan mukaan, ruostumattomaksi käsitellyllä pinnalla.

Kaikki kirkkaat osat vahvasti niklatut kuparoidulle pinnalle.

Varusteet: soittokello, kissansilmä, 9" pumppu, työkalusalkku, jossa on ruuviavaimia, ruuvitaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

142. Tyttöjen polkupyörä. Hinta Smk.

147. Poikien polkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: $\frac{7}{8}$ " teräsputkea, 16" korkea.

Etuhaarukan kruunu taottu.

Ohjaustanko: ylöspäin käännetty, varustettu laajennusruuvilla.

Kädensijat: mustaa selluloidia.

Keskiö: „Faubert“.

Ketju: $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Polkimet: „Husqvarna Reform“.

Etunapa: suoraa mallia.

Vapaakappa: „Novo“ voimakkaaine jarruineen.

Vanteet: terästä, „Westwood“.

Renkaat: 22" \times 1 $\frac{1}{4}$ ", teräslankareunaiset, parhaita ruotsalaista valmistetta. Sisärenkaat ensiluokkaiset, ruotsalaiset.

Lokasuojat: teräslevyä.

Ketjusuojus: alumiinia.

Satula: „Juvenile“.

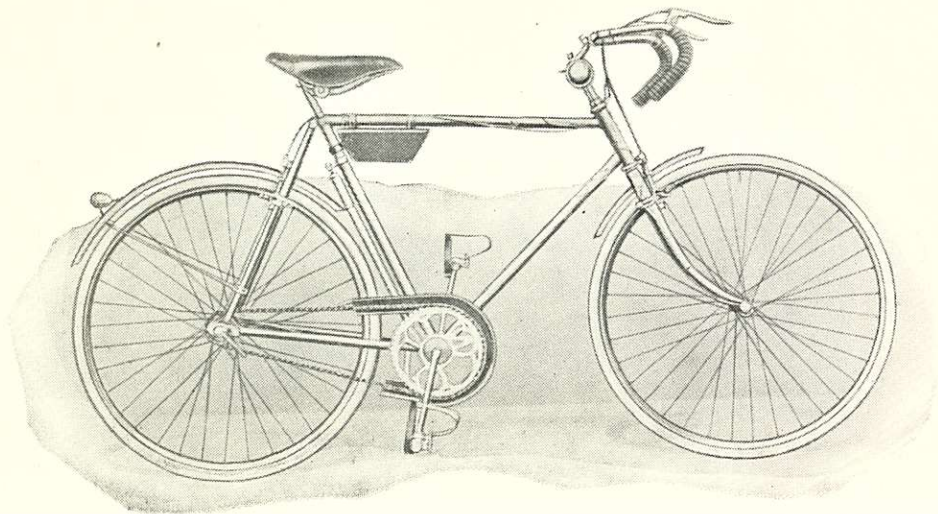
Lakkaus: N:o 35 sivulla 11 olevan värikartan mukaan, ruostumattomaksi käsitellyllä pinnalla.

Kaikki kirkkaat osat vahvasti niklatut kuparoidulle pinnalle.

Varusteet: soittokello, kissansilmä, 9" pumppu, sekä työkalusalkku, jossa on mutteriavaimia, kierreavain ja öljykannu.

Nämä pyörät eivät ole tarkoitettut täyskasvuisia henkilöitä varten.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 229

Kilpa-ajopolkupyörä „Special“. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 $\frac{1}{8}$ " teräsputkea, 23" korkea, lakattu, raidoitettu.

Etuhaarukka: kruunu taottu, varustettu koristevahvikkeilla, lakattu, raidoitettu.

Jarru: „Bowden“ vannejarru molempia pyöriä varten.

Ohjaustanko: aseteltava laajennusruuvilla.

Kädensijat: kumia, „Racer“-mallia.

Keskiö: „Mikado“ erikoisen kapea.

Ketju: „Renold“, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Polkimet: „Rekord“ varvastuella.

Etunapa: „Racer“ nostovarsimutterineen.

Takanapa: „Racer“ kaksinkertaisilla ketjurattailla ja nostovarsimuttereilla, joten vaihto tapahtuu nopeasti ja helposti, tarvitsematta säätää ketjukireyttä.

Puolat: kaksinkertaisesti vahvistetut, ruostumattomasta aineesta.

Vanteet: puuta, keltaiset, ensiluokkaista valmistetta.

Renkaat: 28" \times 1 $\frac{1}{8}$ ", „Clement“ hienonhienoa valmistetta.

Lokasuojat: teräslevyä, erikoisen kapeat.

Satula: kilpapyöräsatula.

Ketjusuojus: alumiinia.

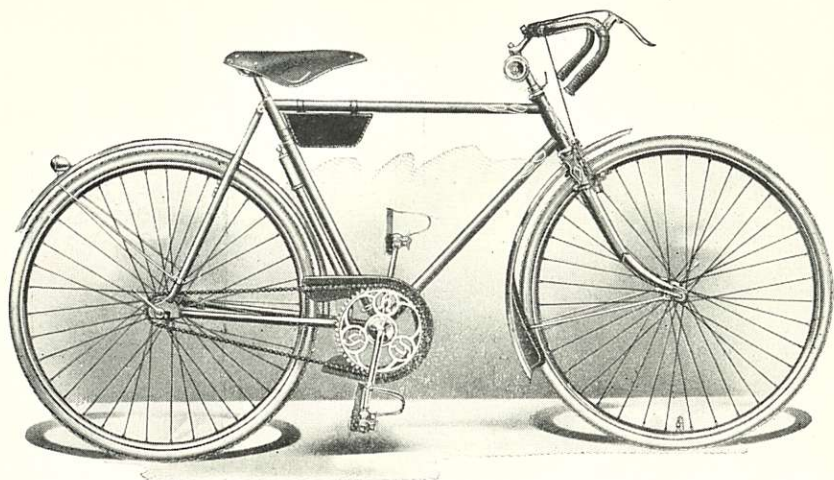
Lakkaus: N:o 36 sivulla 11 olevan värikartan mukaan, ruostumattomaksi käsitellyllä pinnalla.

Kaikki kirkkaat osat vahvasti niklatut kuparoidulle pinnalle.

Varusteet: soittokeho, kissansilmä, 15" selluloidinen pumppu sekä työkalulaukku, jossa on vaihtoavain, mutteriavaimia, kierretaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.

Erikoisesta tilauksesta toimittaa tehdas lisämaksutta vaihtoehtoisesti pyörän niinkin, että vapaakappa on varustettu kaksinkertaisilla ketjurattailla ja etupyöräjarruilla tai vapaarattaalla, sekä etu- että takapyöräjarrulla. Tällöin on toimitusaika noin 3 viikkoa.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 229 A

Kilpailupolkupyörä „Racer“. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 $\frac{1}{8}$ " teräsputkea, 23" korkeaa, lakattu, raidoitettu.

Etuhaarukka: kruunu taottu, varustettu koristevahvikkeilla, lakattu, raidoitettu.

Jarru: „Bowden“-vannejarru.

Ohjaustanko: aseteltava laajennusruuvilla, „Racer“-mallia.

Kädensijat: kumia, „Racer“-mallia.

Keskiö: „Mikado“ erikoisen kapea.

Ketju: „Renold“, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Polkimet: „Rekord“ varvasteilla.

Etunapa: „Racer“ nostovarsimuttereilla.

Vapaakappa: „Novo Racer“ kaksinkertaisilla ketjurattailla ja nostovarsimuttereilla, joten vaihto tapahtuu nopeasti ja helposti.

Puolat: kaksinkertaisesti vahvistetut, ruostumattomasta aineesta.

Vanteet: alumiinia, kiilloitettut.

Renkaat: 28" \times 1 $\frac{3}{4}$ ", teräslankareunaiset hienonhienoa valmistetta. Sisärenkaat ensiluokkaiset.

Lokasuojat: teräslevyä, erikoisen kapeat, etummainen syrjäsuojuksella.

Satula: kilpapyöräsatula.

Ketjusuojus: alumiinia.

Lakkaus: N:o 36 sivulla 11 olevan värikartan mukaan, ruostumattomaksi käsitellyllä pinnalla.

Kaikki kirkkaat osat vahvasti niklatut kuparoidulle pinnalle.

Varusteet: soittokeho, kissansilmä, 15" selluloidinen pumppu sekä työkalulaukku, jossa on vaihtoavain, mutteriavaimia, kierretaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.

Erityisestä tilauksesta toimittaa tehdas lisämaksutta vaihtoehtoisesti pyörän kiinteällä kilpapyöränavalla, kaksinkertaisilla ketjurattailla tai ketju- ja vapaarattaalla sekä kummassakin tapauksessa etu- ja takapyöräjarrulla varustettuna. Tällöin on toimitusaika noin 3 viikkoa.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 138 A

Pakettipolkupyörä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 1/8" teräsputkea, 22" korkea.

Etuhaarukka: taottu.

Ohjaustanko: aseteltava laajennusruuvilla.

Kädensijat: „Rambler“-mallia.

Keskiö: „Fauber“.

Ketju: „Renold“, 1/2" × 3/16".

Polkimet: nelijakoiset, „Quadrant“.

Etunapa: „Transport“, kartiomutterineen.

Vapaakappa: „Novo“ voimakkaalla jarrulla.

Puolat: erikoisen tukevat.

Vanteet: „Wulst“-mallia.

Renkaat: 26" × 1 1/2", etupyörä 20" × 2", „Wulst“-mallia, ensiluokkaista ruotsal. valmist.

Satula: kilpapyörämallia.

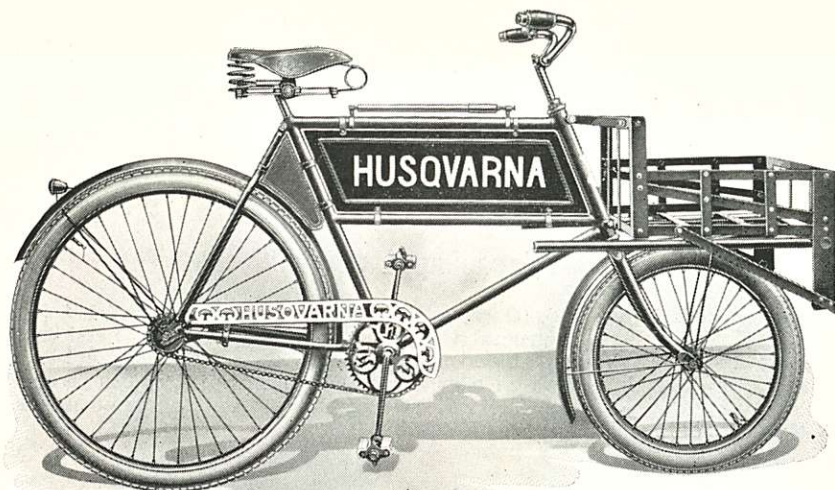
Tavarateline: avonainen, 50 × 40 cm. mustaksilakattua vannerautaa, alaslaskettavalla tuella. Kantokyky 90 kg.

Toiminimikilpi: mustaksi lakattu.

Lakkaus: tummansininen, ruostumattomaksi käsitellyllä pinnalla.

Varusteet: soittokello, kissansilmä, 12" pumppu ja työkalulaukku, jossa on vaihtovain, mutteriavain, kierretaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.





HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 138 B

Pakettipolkupyöriä. Hinta Smk.

Selostus:

Runko: 1 1/8" teräsputkea 22" korkea.

Etuhaarukka: taottu.

Ohjaustanko: aseteltava laajennusruuvilla.

Kädensijat: „Rambler“-mallia.

Keskiö: „Fauber“.

Ketju: „Renold“, 1/2" X 3/16".

Polkimet: nelijakoiset „Quadrant“.

Etunapa: „Transport“, kartiomutterineen.

Vapaakappa: „Novo“ voimakkaalla jarrulla.

Puolat: erikoisen tukevat.

Vanteet: „Wulst“-mallia.

Renkaat: 26" X 1 1/2", etupyör. 20" X 2", „Wulst“-mallia, ensiluokkaisuista ruotsal. valmist.

Satula: kilpapyörämallia.

Tavarateline: laidallinen, 50 X 40 c/m. mustaksi lakattua vannerautaa, alaslaskettavalla tuella. Kanto-kyky 90 kg.

Toiminimikilpi: mustaksi lakattu.

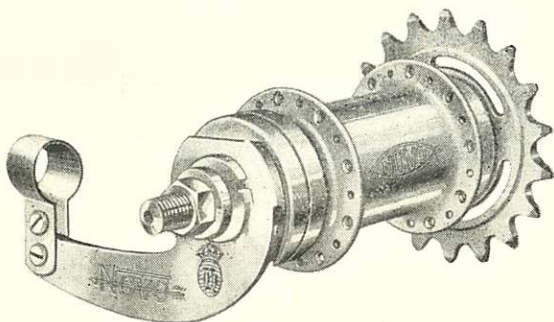
Lakkaus: tummansininen, ruostumatomaksi käsitellyllä pinnalla.

Varusteet: soittokello, kissansilmä, 12" pumppu ja työkalulaukku, jossa on vaihtovain, mutteriavain, kierretaltta, öljykannu, puhdistuslappu ja korjauskotelo.



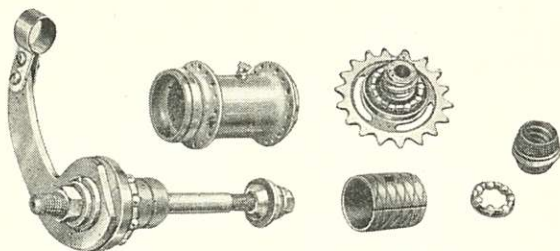
Vapaakappa „Novo“

on käytännössä noin 110,000 ruotsalaisessa ja ulkomaalaisessa polkupyörässä ja on kaikkialla tunnustettu luotettavaksi ja kaikissa suhteissa ensiluokkaiseksi vapaakapaksi. Ruotsin Valtion aineenkoetuslaitoksella vuoden 1930 alkupuolella armeijan lukuun toimitetuista eri tehtaitten valmistamien vapaakappojen perinpohjaisista rasituskokeista oli tuloksena se, että „Novo“ vapaakappa on määrätty käytettäväksi Ruotsin armeijan polkupyörissä.



„Novo“ vapaakapan hyvien ominaisuuksien erittely:

- 1) Paino — erittäin kevyt — painaa vähemmän kuin mikään muu vapaakappa.
- 2) Mittasuhteet pienet ja muoto sievä — laippalapimitta vain 55 mm.
- 3) Yksinkertainen rakenne, kaikista vapaakapoista verrattoman yksinkertaisin.
- 4) Kaunismuotoinen ja loisteliaan näköinen — katso ylempänä olevaa kuvaa.
- 5) Toimii nopeimmin kuin useimmat muut vapaakapat.
- 6) Tavattoman voimakas jarru — vapaakapan erittäin arvokas ominaisuus, kun ottaa huomioon nykyaikaisen vilkkaan katu- ja maantiiliikenteen.
- 7) Ruotsalaista valmistetta alusta loppuun — sekä aineeseen että työhön nähden.



„Novo“ vapaakappoja on saatavana 28, 32, 36 ja 40 puolaa varten ja kaikilla esiintyvillä ketjurattailla.

Hinta, täydellinen avaimineen, Smk.



HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ



N:o 25



N:o 28



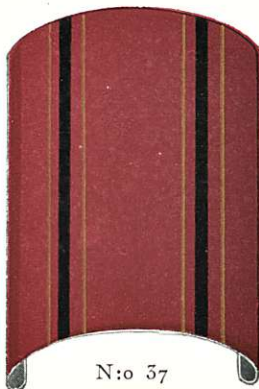
N:o 29



N:o 35



N:o 36



N:o 37



N:o 40

Väri- ja raidoitusmalleja vanteille ja lokasuojille.



Välitystaulukko:

(Ilmaisee välityksen Engl. tuumissa.)

28 tuuman takapyörä								
Iso ketjuratas	Hampaiden lukumäärä pienemmässä ketjurattaassa.							
	14	16	17	18	19	20	21	22
44 hammasta	88,0	77,0	72,8	68,5	65,0	61,6	58,8	56,0
46 "	92,0	80,5	76,0	71,6	68,0	64,4	61,5	58,7
48 "	96,0	84,0	80,9	74,7	71,0	67,2	64,2	61,2
50 "	100,0	87,5	82,6	77,8	73,9	70,0	66,9	63,8
52 "	104,0	91,0	86,0	80,9	76,8	72,8	69,6	66,3
54 "	108,0	94,5	89,3	84,0	79,8	75,7	72,3	68,9
56 "	112,0	98,0	92,5	87,1	82,8	78,5	75,0	71,4
60 "	120,0	105,0	99,1	93,3	88,6	84,0	80,2	76,5



